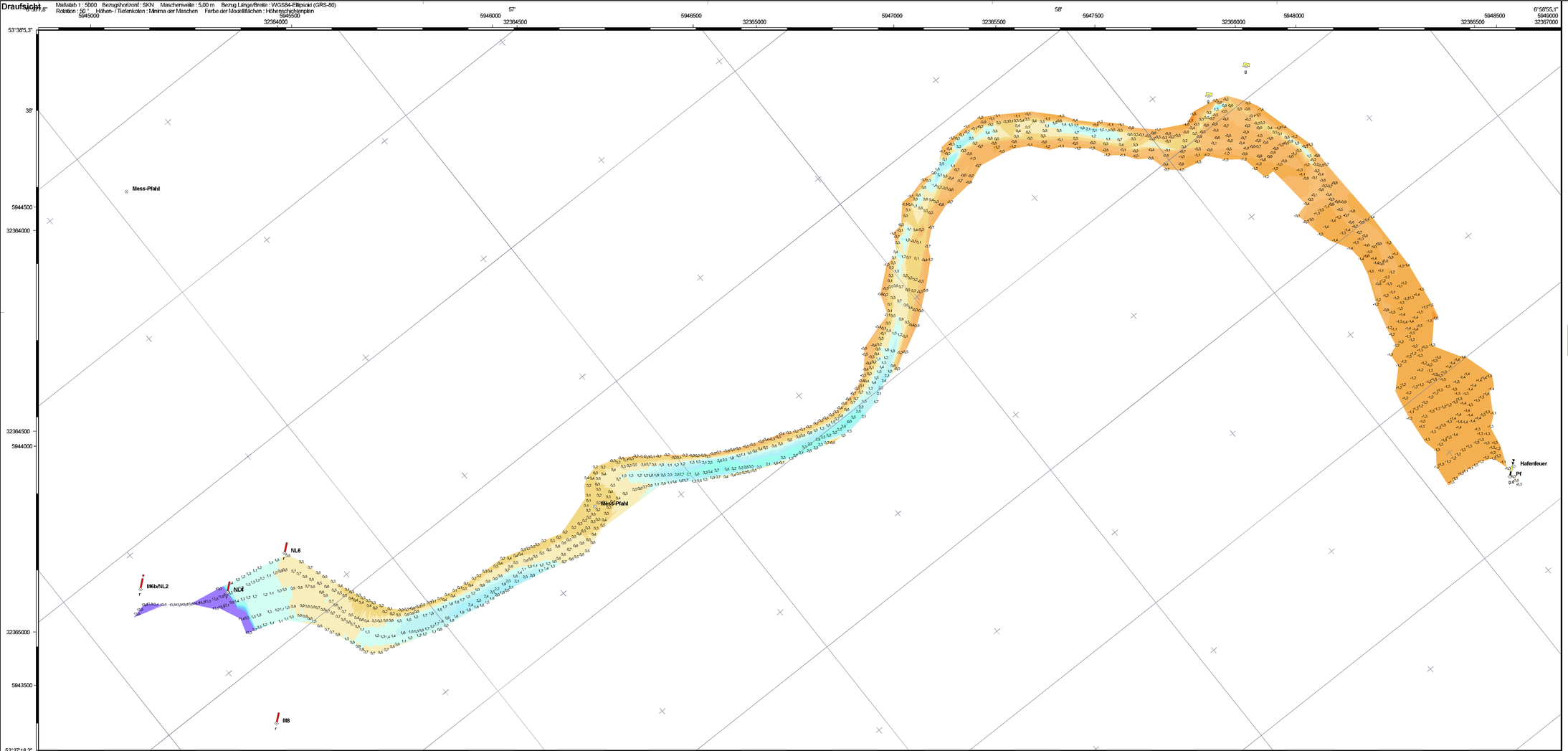


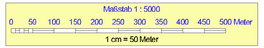


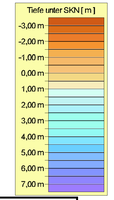


**Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt WSA Emden**

WSV.de

| Maßstab | Karte56 Juister Nordland | Plan-Nr. |
|---|---|---|
| 1 : 5000 | Auftrags-Nr.:433-1 , Plan-Nr.: 18 - 232 | 18232 |
| | Juster- und Nordlandfahrwasse | Verteiler-Nr. 39a |

| Aufgestellt Emden, den | Unterschrift / Datum | Dienst-bezeichnung |
|---|---|---|
| 24.05.2018 | gez. Siederoth | Techn. Ang. (Dipl. Ing.) |
| Zeichnung geprueft | gez. Siederoth | Techn. Ang. (Dipl. Ing.) |
| Zeichnung erstellt | gez.WS-2-613 | Techn. Ang. (VT od. BT) |

**Angaben zum Messgebiet:**

Bezugshorizont der Karte: SKN Tiefenzahlen: SKN
Seekartennull = NHN -1,88 m bis -1,93 m
Solltiefe:
Bemerkungen: 18232.mbes

**Qualitätsangaben zur Messung:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Datum der ersten Messung: | 16.05.2018 | Schiffsname: | PJ Juist |
| Datum der letzten Messung: | 16.05.2018 | Lagestatus: | 489 |
| Ortungsverfahren: | PDGPS | Höhenstatus: | 170 |
| Tiefenmesssystem: | DESO/Odom-Echotrac | geografisches Netz: | ETRS89 |
| Frequenz: | 200 - 300 kHz | | |
| Beschickungsverfahren: | PDGPS | | |
| Bezugspegel 1: | | | |
| Bezugspegel 2: | | | |

**Qualitätsangaben zum Produkt:**

| | |
|---|---|
| Status der Auswertung: | Modellierung abgeschlossen |
| Modell: | TIN mit allen Messwerten |
| Standardunsicherheit Einzeltiefe: | 0,16 m |
| Standardunsicherheit Modell: | 0,3 m |

*„Die Nutzung der Geodaten und Geodatendienste der WSV wird durch die „Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmung für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutzV)" geregelt"*