



| | | |
|---|---|--|
|  Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt WSA Emden  | | |
| Maßstab 1 : 5000 | Karte 55 / Memmert Fahrwasser Auftrags-Nr.:432-1, Plan-Nr.: 18 - 231 M14 bis M22a | Plan-Nr. 18231 Verteiler-Nr. 39 |
| Aufgestellt Emden, den 24.05.2018 | Unterschrift / Datum | Dienst- bezeichnung |
| | gez. Stederoth | Techn. Ang. (Dipl. Ing.) |
| Zeichnung geprüft | gez. Stederoth | Techn. Ang. (Dipl. Ing.) |
| Zeichnung erstellt | gez WS-2-613 | Techn. Ang. (VT od. BT) |
| Angaben zum Messgebiet: | | |
| Bezugshorizont der Karte: | SKN | Tiefenzahlen: SKN |
| Seekartennull = | NHN - 1,92 m bis -1,94 m | |
| Solltiefe: | | |
| Bemerkungen: | 18231.mbes | |
| Qualitätsangaben zur Messung: | | |
| Datum der ersten Messung: | 15.05.2018 | Schiffname: VJ Juist |
| Datum der letzten Messung: | 15.05.2018 | Lagestatus: 489 |
| Ortungsverfahren: | PDGPS | Höhenstatus: 170 |
| Tiefenmesssystem: | DESO/Odom-Echotrac | geografisches Netz: ETRS89 |
| Frequenz: | 200 - 300 kHz | |
| Beschickungsverfahren: | PDGPS | |
| Bezugspegel 1: | | |
| Bezugspegel 2: | | |
| Qualitätsangaben zum Produkt: | | |
| Status der Auswertung: | Modellierung abgeschlossen | |
| Modell: | TIN mit allen Messwerten | |
| Standardunsicherheit Einzeltiefe: | 0,16 m | |
| Standardunsicherheit Modell: | 0,3 m | |

„Die Nutzung der Geodaten und Geodatendienste der WSV wird durch die „Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmung für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutV)“ geregelt.“