



| | | |
|---|---|--|
| Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt Außenstelle Nordwest Wasser- und Schifffahrtsamt Emden | | |
| Maßstab 1 : 5000 | Alternatives Fahrwasser Busetief Auftrags-Nr.: 9003-4 , Plan-Nr.:16-413 Tn. B20 bis Tn. B6 | Plan-Nr. 16413 Verteiler-Nr. 42 |
| Aufgestellt Emden, den 29.08.2016 | Unterschrift / Datum gez. Stederoth | Dienst- bezeichnung Dipl. Ing. |
| Zeichnung geprüft Zeichnung erstellt | gez. Stederoth gez WS-2611 | Dipl. Ing. VT |
| Angaben zum Messgebiet: Bezugshorizont der Karte: SKN Tiefenzahlen: SKN Seekartennull = NHN -1,82 m bis -1,91 m Schilfefer: Bemerkungen: 16413.mbes | | |
| Qualitätsangaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 22.08.2016 Schiffsname: VS "Nordemey" + VJ "Juist" Datum der letzten Messung: 23.08.2016 Lagestatus: 100 Orungsverfahren: PDGPS Höhenstatus: 160 Tiefenmesssystem: DESO/Odom-Echotrac geographisches Netz: ETRS89 Frequenz: 200 - 300 kHz Beschickungsverfahren: PDGPS Bezugspegel 1: Bezugspegel 2: | | |
| Qualitätsangaben zum Produkt: Status der Auswertung: Modellierung abgeschlossen Modell: TIN mit allen Messwerten Standardunsicherheit Einzeltiefe: 0,16 m Standardunsicherheit Modell: 0,3 m | | |

„Die Nutzung der Geodaten und Geodatendienste der WSV wird durch die „Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmung für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutV)“ geregelt.“